



www.omcsrl.com

ManR99ne 06/2009

# **Installazione Usò e Manutenzione Installation, Operation and Maintenance Instructions**

# **R99P**

# **R99E**

# **PVP11BE.1**



## **POSIZIONATORI PER SERVOMOTORI ROTANTI**

## **ROTARY VALVE POSITIONERS**



OMC s.r.l. Industrial Automation Equipment

Our products are manufactured under ISO-9001 Quality Assurance System, approved by CSQ certified under nr.9190.OMC2 - FIRST ISSUE 1994/08/04

# INDICE

## 1. DESCRIZIONE

## 2. DATI TECNICI

2.1 MATERIALI

2.2 PORTATA ARIA

2.3 CONSUMO D'ARIA

2.4 DIMENSIONI DI INGOMBRO

## 3. INSTALLAZIONE

3.1 MONTAGGIO SULL'ATTUATORE

## 4. COORDINAMENTO TRA ATTUATORE E POSIZIONATORE

4.1 ATTUATORI A DOPPIO EFFETTO

4.2 ATTUATORI A SEMPLICE EFFETTO

## 5. CONNESSIONI ELETTRICHE E PNEUMATICHE

## 6. MONTAGGIO ACCESSORI

## 7. MESSA IN FUNZIONE

## 8. FUNZIONAMENTO IN SPLIT RANGE

## 9. REGOLAZIONE VELOCITÀ VALVOLA

## 10. INVERSIONE DEL SENSO DI ROTAZIONE

## 11. RICAMBI

11.1 R99E e PVP11BE.1

11.2 R99P

## 12. MANUTENZIONE

## 13. MALFUNZIONAMENTO: SINTOMI, CAUSE E RIMEDI

In caso di problemi di installazione o di funzionamento, contattare il nostro Agente locale o il Servizio di Assistenza Tecnica **OMC s.r.l.**

# INDEX

## 1. DESCRIPTION

## 2. TECHNICAL DATA

2.1 MATERIALS

2.2 AIR DELIVERY

2.3 AIR CONSUMPTION

2.4 DIMENSIONS

## 3. INSTALLATION

3.1 FITTING TO THE ACTUATOR

## 4. COORDINATION BETWEEN POSITIONER AND ACTUATOR

4.1 DOUBLE ACTING ACUATORS

4.2 SINGLE ACTING ACTUATORS

## 5. AIR AND ELECTRICAL CONNECTIONS

## 6. ACCESSORIES

## 7. COMMISSIONING

## 8. SPLIT RANGE OPERATION

## 9. VALVE SPEED ADJUSTMENT

## 10. REVERSING OF ROTATION

## 11. SPARE PARTS

11.1 R99E & PVP11BE.1

11.2 R99P

## 12. MAINTENANCE

## 13. TROUBLE CHART: SYMPTOMS, CAUSES AND ACTION TO TAKE

In case of problems with the installation or operation of this equipment please contact our Local Agent or our Service Department.

**OMC s.r.l. - Via Galileo Galilei, 18 - 20060  
Cassina de Pecchi (MI) - ITALY**

**Tel.: (+39) 02.95.28.468 - Fax: (+39) 02.95.21.495 - [info@omcsrl.com](mailto:info@omcsrl.com)**

## 1. DESCRIZIONE

Posizionatore a semplice e doppio effetto con segnale in entrata 4÷20mA (R99E) o 3÷15 psi (R99P) per l'azionamento proporzionale di cilindri rotanti. L'apparecchio opera secondo il principio di equilibrio delle forze. Confronta il segnale standard di un regolatore elettronico o pneumatico con l'angolo di rotazione dello stelo inviando un segnale amplificato che agisce sulle camere dell'attuatore. Disponibili anche nella versione a sicurezza intrinseca (Ex ia IIC T6, T5 - ATEX - 94/9/CE- : II 1 G) mod. **PVP11BE.1**.

## 1. DESCRIPTION

Single & double-acting Positioner, input signal 4÷20mA (R99E) or 0.2÷1bar (R99P) for proportional control of rotary actuators. The positioner operates on the force-balance principle by comparing the standard signal transmitted from a pneumatic or an electronic controller device and the angular rotation of the stem, and conveys a positioning amplified pressure to the valve actuator. An intrinsically safe version (Ex ia IIC T6, T5 - ATEX - 94/9/CE- : II 1 G), **PVP11BE.1** is also available.

## 2. DATI TECNICI

|   |                  |  |
|---|------------------|--|
| MONTAGGIO                                 |                  | Su staffa ISO  |
| CAMMA (Azione diretta o inversa)          |                  | 0÷20° (*)<br>0÷60° (standard)<br>0÷90° (standard)<br>0÷180° (*)<br>0÷270° (*)<br>0÷360° (*)<br>altre camme (*) |
| CONNESSIONI PNEUMATICHE                   |                  | 1/4" NPT   |
| ARIA DI ALIMENTAZIONE                     |                  | 3...10 bar   |
| USCITA                                    |                  | 0...100 % della pressione di alimentazione   |
| RIPETIBILITA'                             | R99P             | ≤ 0,1 % del campo  |
|   | R99E - PVP11BE.1 | ≤ 0,2 % del campo  |
| ISTERESI                                  | R99P             | ≤ 0,6 % del campo  |
|   | R99E - PVP11BE.1 | ≤ 1 % del campo  |
| LINEARITA'                                | R99P             | ≤ 1,7 % del campo  |
|   | R99E - PVP11BE.1 | ≤ 2 % del campo  |
| GRADO DI PROTEZIONE EN 60529              |                  | IP55   |
| PESO CON MANOMETRI                        |                  | ≈2,4 Kg  |
| TEMPERATURA AMBIENTE                      | R99P             | -20...+80 °C   |
|   | R99E - PVP11BE.1 | -20...+70 °C   |
| TEMPERATURA DI STOCCAGGIO                 |                  | -30...+80 °C   |
| SEGNALE DI COMANDO                        | R99P             | 3÷15 Psi (0,2÷1 bar)<br>altri segnali (*)  |
|   | R99E - PVP11BE.1 | 4 ÷ 20 mA<br>altri segnali (*)   |
| CONNESSIONI ELETTRICHE (R99E e PVP11BE.1) |                  | Pressacavo PG9<br>altre misure (*)   |
| Ui  |                  | ≤ 30 V   |
| Ii  |                  | ≤ 150 mA   |
| Pi  |                  | ≤ 0,80 W   |
| Impedenza                                 |                  | Max 250 Ω  |
| Ci  |                  | ≈ 0 (trascurabile)   |
| Li  |                  | ≈ 0 (trascurabile)   |

(\*) su richiesta

## 2. TECHNICAL DATA

|   |                  |  |
|---|------------------|--|
| MOUNTING                                  |                  | ISO recommended mounting bracket   |
| CAM (Direct and reverse action)           |                  | 0÷20° (*)<br>0÷60° (standard)<br>0÷90° (standard)<br>0÷180° (*)<br>0÷270° (*)<br>0÷360° (*)<br>other cam (*) |
| PNEUMATIC CONNECTIONS                     |                  | 1/4" NPT   |
| SUPPLY AIR PRESSURE                       |                  | 3...10 bar   |
| OUTPUT                                    |                  | 0...100 % of the supply air pressure   |
| REPEATIBILITY                             | R99P             | ≤ 0,1 % of full range  |
|   | R99E - PVP11BE.1 | ≤ 0.2 % of full range  |
| HYSTERESIS                                | R99P             | ≤ 0,6 % of full range  |
|   | R99E - PVP11BE.1 | ≤ 1 % of full range  |
| NON LINEARITY                             | R99P             | ≤ 1,7 % of full range  |
|   | R99E - PVP11BE.1 | ≤ 2 % of full range  |
| PROTECTION CLASS (acc. to EN 60529)       |                  | IP55   |
| WEIGHT WITH GAUGES                        |                  | ≈2,4 Kg  |
| AMBIENT TEMPERATURE                       | R99P             | -20...+80 °C   |
|   | R99E - PVP11BE.1 | -20...+70 °C   |
| STORAGE TEMPERATURE                       |                  | -30...+80 °C   |
| INPUT                                     | R99P             | 3÷15 Psi (0,2÷1 bar)<br>other input (*)  |
|   | R99E - PVP11BE.1 | 4 ÷ 20 mA<br>other input(*)  |
| ELECTRIC CONNECTIONS (R99E and PVP11BE.1) |                  | Cable gland PG9<br>other connections (*)   |
| Ui  |                  | ≤ 30 V   |
| Ii  |                  | ≤ 150 mA   |
| Pi  |                  | ≤ 0,80 W   |
| Impedance                                 |                  | Max 250 Ω  |
| Ci  |                  | ≈ 0 (negligible)   |
| Li  |                  | ≈ 0 (negligible)   |

(\*) on request

## 2.1 MATERIALI

|                         |             |   |
|-------------------------|-------------|---|
| COPERCHIO               | RP01 / RE01 | Policarbonato                                   |
|                         | PVP11BE.1   | In alluminio pressofuso verniciatura antiacido  |
| CORPO                   |             | In alluminio pressofuso verniciatura antiacido  |
| INDICATORE DI POSIZIONE |             | Policarbonato                                   |
| LEVE                    |             | Lega di zinco (ZAMA)                            |
| CAMMA                   |             | Acciaio INOX                                    |
| CASSETTO DISTRIBUTORE   |             | Cassetto: Lega di Bronzo<br>Perno: Acciaio INOX |
| MEMBRANA RICEVITORE     |             | Gomma nitrilica                                 |

## 2.1 MATERIALS

|                    |             |  |
|--------------------|-------------|--|
| COVER              | R99P / R99E | Polycarbonate                                |
|                    | PVP11BE.1   | Die cast aluminium with anti corrosive paint |
| BODY               |             | Die cast aluminium with anti corrosive paint |
| POSITION INDICATOR |             | Polycarbonate                                |
| LEVERS             |             | Zamak  |
| CAM                |             | Stainless Steel                              |
| SLIDE VALVE        |             | Box: Copper Alloy<br>Pivot: Stainless Steel  |
| RECEIVER DIAPHRAGM |             | Nitrile Rubber                               |

## 2.2 PORTATA ARIA

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Prova effettuata con tubo 6 x 8 mm |   |
| ALIMENTAZIONE 4 BAR                | regolabile da 1 a 16 Nm <sup>3</sup> /h |
| ALIMENTAZIONE 6 BAR                | regolabile da 1 a 22 Nm <sup>3</sup> /h |
| ALIMENTAZIONE 8 BAR                | regolabile da 1 a 28 Nm <sup>3</sup> /h |
| ALIMENTAZIONE 10 BAR               | regolabile da 1 a 34 Nm <sup>3</sup> /h |

## 2.2 AIR DELIVERY

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Test effected with pipe 6 x 8 mm |  |
| 4 BAR SUPPLY                     | adjustable from 1 to 16 Nm <sup>3</sup> /h |
| 6 BAR SUPPLY                     | adjustable from 1 to 22 Nm <sup>3</sup> /h |
| 8 BAR SUPPLY                     | adjustable from 1 to 28 Nm <sup>3</sup> /h |
| 10 BAR SUPPLY                    | adjustable from 1 to 34 Nm <sup>3</sup> /h |

## 2.3 CONSUMO D'ARIA

|                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| Prova effettuata con tubo 6 x 8 mm |                            |
| ALIMENTAZIONE 4 BAR                | max 0,4 Nm <sup>3</sup> /h |
| ALIMENTAZIONE 6 BAR                | max 0,8 Nm <sup>3</sup> /h |
| ALIMENTAZIONE 8 BAR                | max 1,0 Nm <sup>3</sup> /h |
| ALIMENTAZIONE 10 BAR               | max 1,5 Nm <sup>3</sup> /h |

## 2.3 AIR CONSUMPTION

|                                  |                            |
|----------------------------------|----------------------------|
| Test effected with pipe 6 x 8 mm |                            |
| 4 BAR SUPPLY                     | max 0,4 Nm <sup>3</sup> /h |
| 6 BAR SUPPLY                     | max 0,8 Nm <sup>3</sup> /h |
| 8 BAR SUPPLY                     | max 1,0 Nm <sup>3</sup> /h |
| 10 BAR SUPPLY                    | max 1,5 Nm <sup>3</sup> /h |

## 2.4 DIMENSIONI DI INGOMBRO

## 2.4 DIMENSIONS

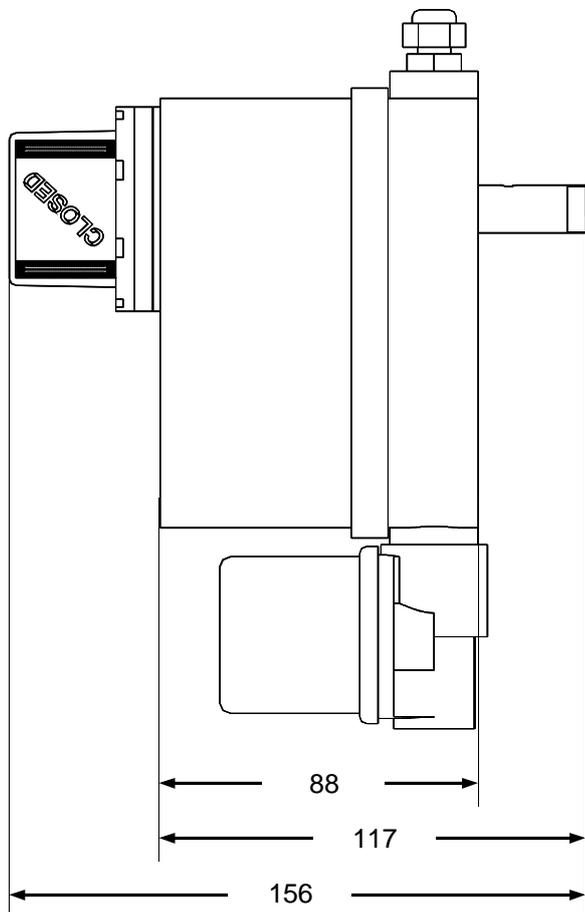
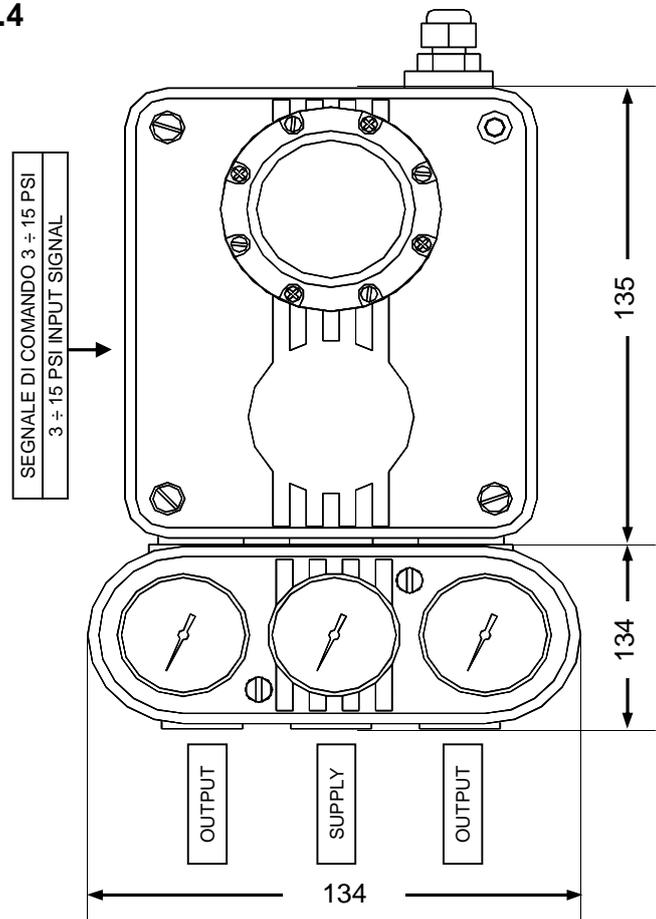


Fig. 2.4



### 3. INSTALLAZIONE

#### 3.1 MONTAGGIO SULL'ATTUATORE

I posizionatori OMC sono dotati di staffa universale che permette il montaggio su qualsiasi attuatore a norme NAMUR semplicemente cambiando la posizione delle viti di fissaggio (vedi Tab. 3.1.3 pagina seguente).

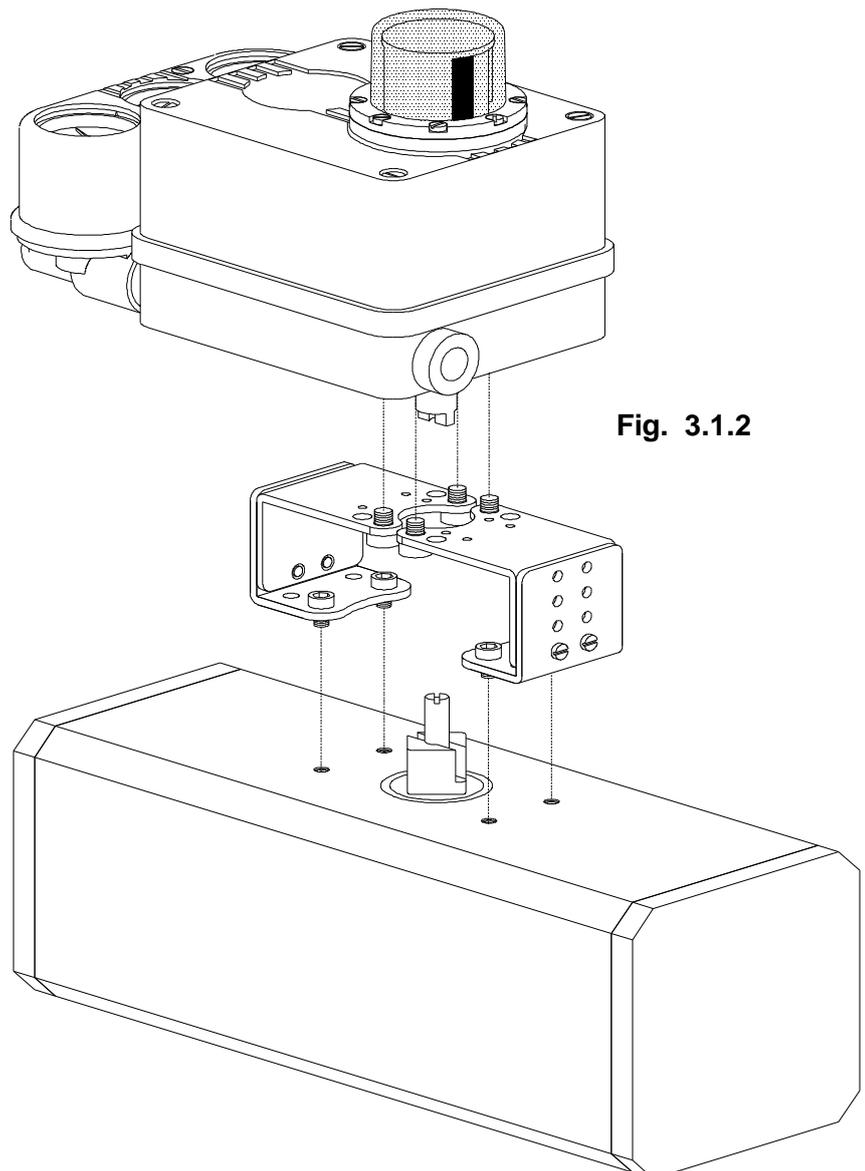
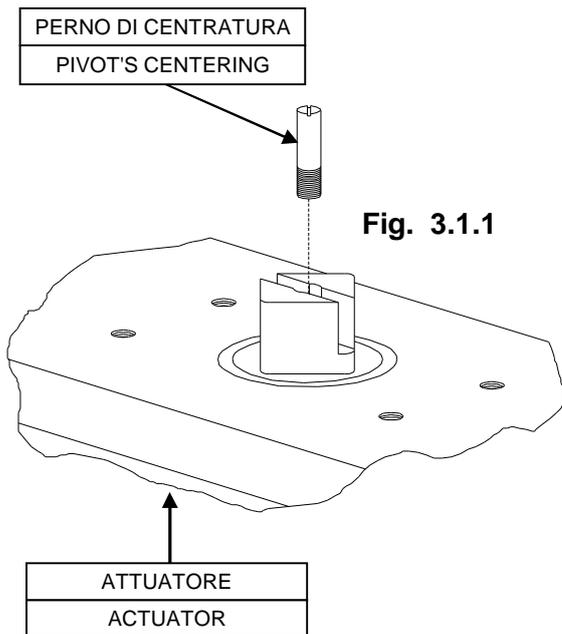
1. Avvitare il perno di centratura del posizionario nel perno dell'attuatore (Fig.3.1.1).
2. Montare la staffa di fissaggio, utilizzando le 4 viti M4. (vedi Tab. 3.1.3 pagina seguente).
3. Fissare la staffa all'attuatore tramite le 4 viti M5.
4. Verificare il senso di rotazione dell'attuatore (Capitolo 4)
5. Montare il posizionario alla staffa seguendo la Fig. 3.1.2

### 3. INSTALLATION

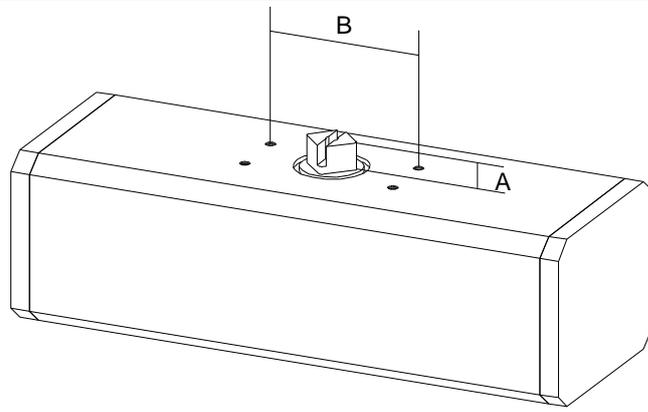
#### 3.1 FITTING TO THE ACTUATOR

The positioners are equipped of universal bracket which allows to fit the unit of any actuator in according to NAMUR standards, easily changing the position of fixing screws (see Tab. 3.1.3 on next page).

1. Place the positioner pivot in the actuator pivot (see Fig.3.1.1).
2. Fit together the four "L" brackets adaptable by means screws M4 (see Tab. 3.1.3 on next page).
3. Screw down the mounting bracket to the actuator by the locking screws M5 as per Fig. 3.1.1
4. Verify the sense of rotation of the actuator (chapter 4)
5. Fit the positioner on the bracket (see Fig.3.1.2).



**TAB 3.1.3**



| A     | B      | POSIZIONI VITI DI FISSAGGIO - "L" BRACKETS MOUNTING |
|-------|--------|---|
| 20 mm | 80 mm  | <p>ATTUATORE - ACTUATOR</p>                         |
| 30 mm | 80 mm  | <p>ATTUATORE - ACTUATOR</p>                         |
| 30 mm | 130 mm | <p>ATTUATORE - ACTUATOR</p>                         |
| 50 mm | 130 mm | <p>ATTUATORE - ACTUATOR</p>                         |

## 4. COORDINAMENTO TRA ATTUATORE E POSIZIONATORE

### 4.1 ATTUATORI A DOPPIO EFFETTO

Verificare il senso di rotazione dell'attuatore immettendo pressione nelle porte "P1" e "P2" dello stesso. Collegare le uscite del posizionario "OUT1" e "OUT2" alle porte dell'attuatore secondo la rotazione voluta.

(vedi Fig. 4.1.1 e Fig. 4.1.2).

Il posizionario viene fornito per la rotazione in senso antiorario. Per invertire il senso di rotazione è sufficiente seguire la procedura a pagina 10.

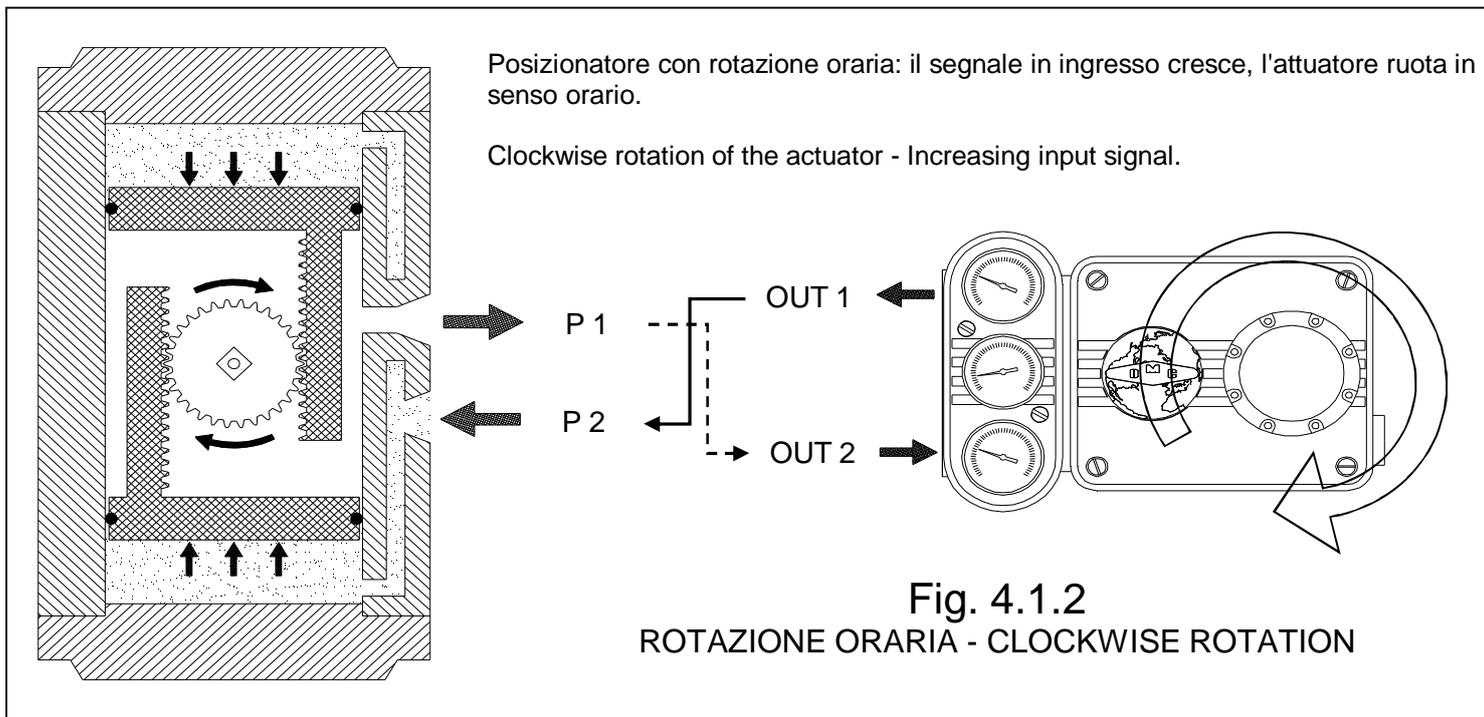
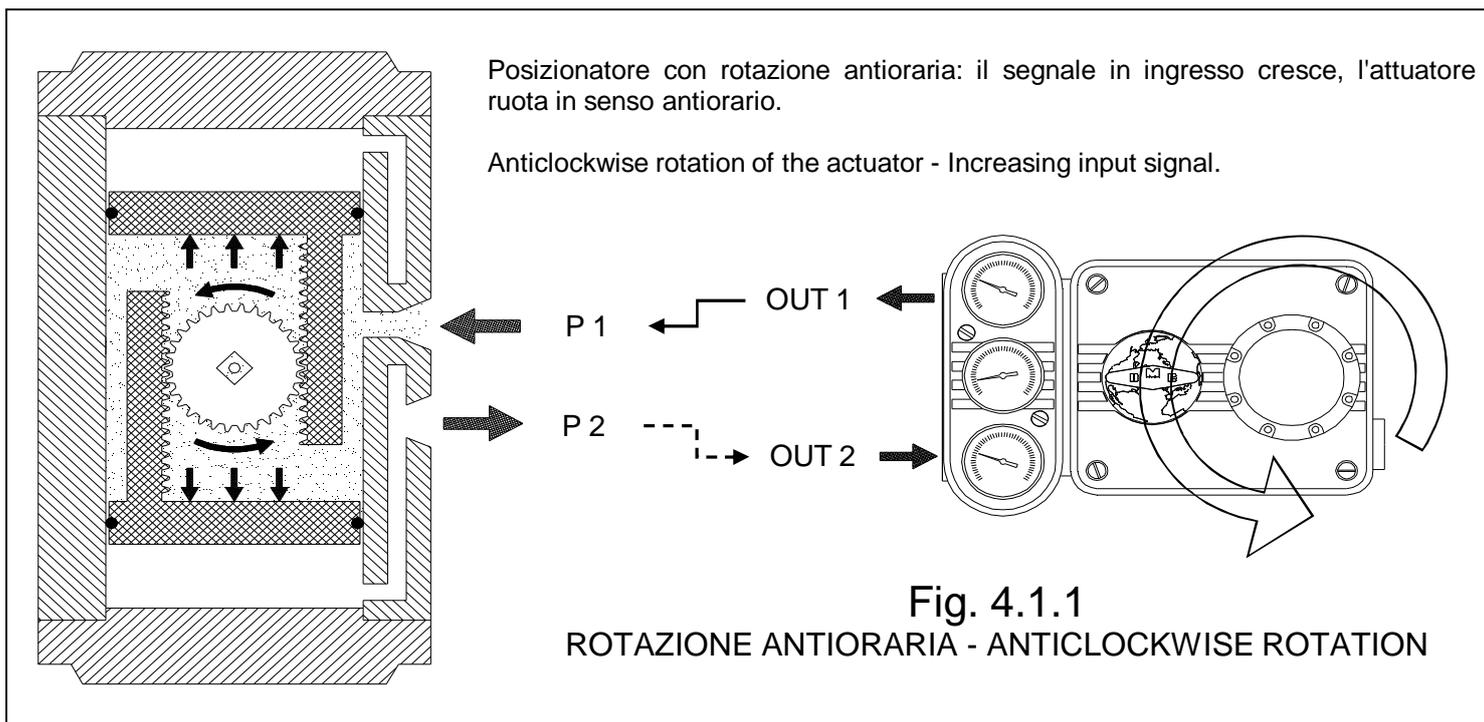
## 4. COORDINATION BETWEEN POSITIONER AND ACTUATOR

### 4.2 DOUBLE ACTING ACTUATORS

Check the rotation of actuator sending pressure to the inputs "P1" & "P2". Connect the positioner outputs "OUT1" & "OUT2" to the actuator inputs according to the desired rotation.

(See Fig. 4.1.1 & Fig. 4.1.2).

The positioner is provided with anti-clockwise rotation. To reverse the direction of rotation see page 10.



## 4.2 ATTUATORI A SEMPLICE EFFETTO

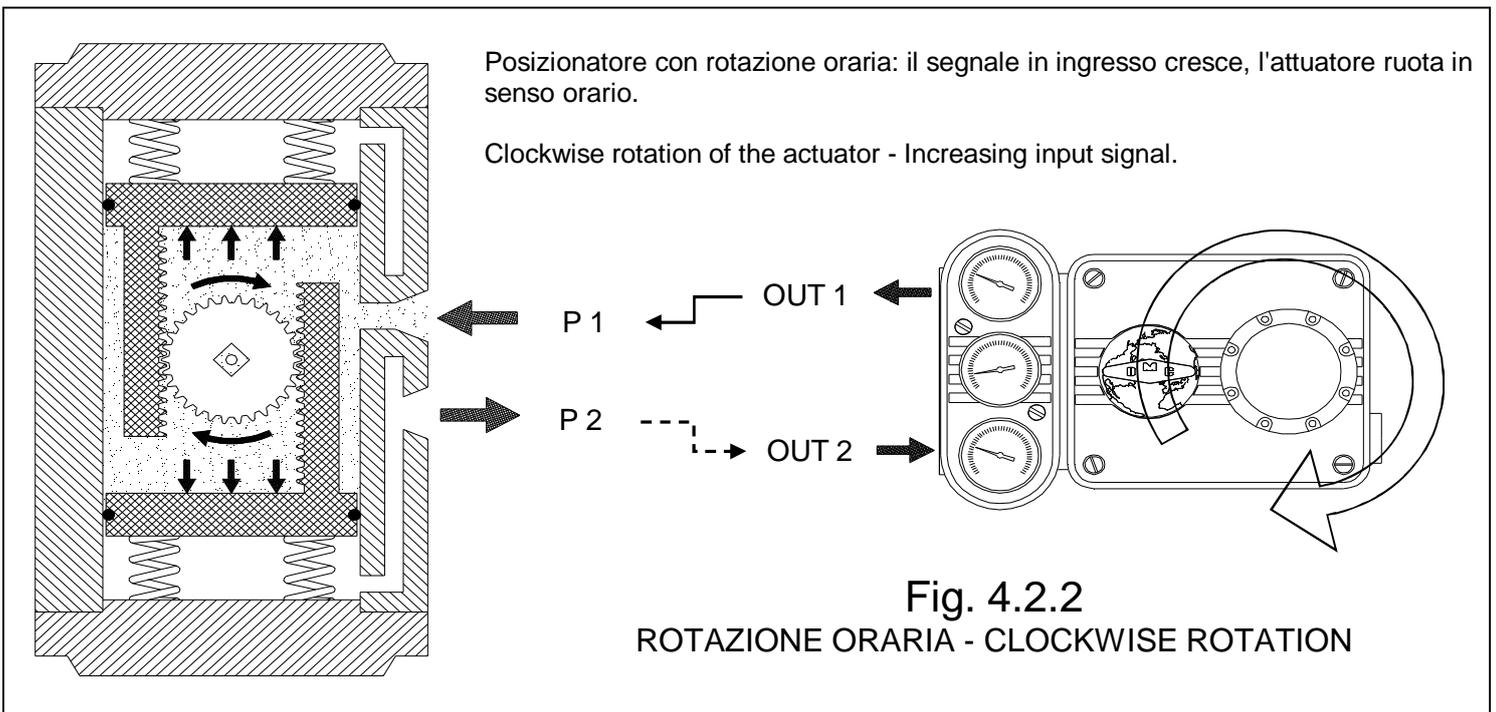
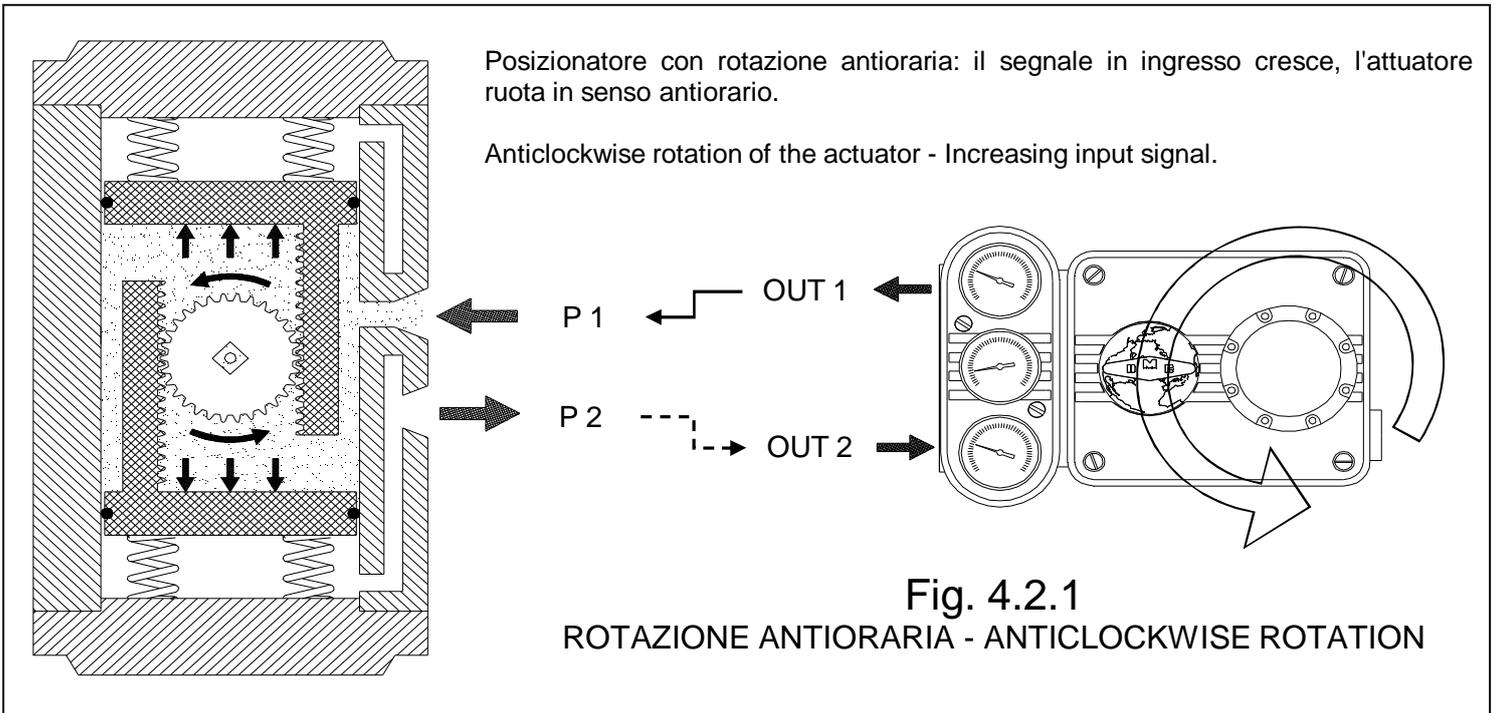
Immettere pressione in una delle due porte dell'attuatore verificandone lo spostamento. Collegare l'uscita "OUT1" del posizionario con la porta dell'attuatore che ha provocato lo spostamento dello stesso (porta "P1").

Al fine di sfruttare al meglio le caratteristiche del posizionario, si raccomanda di collegare sempre la restante porta (P2) con l'uscita (OUT2) del posizionario. Nel momento in cui viene a mancare l'aria di alimentazione, immediatamente intervengono le molle che con la loro azione permettono lo spostamento dell'attuatore e lo scaricamento dell'aria attraverso il posizionario (vedi Fig. 4.2.1 e Fig. 4.2.2).

## 4.2 SINGLE ACTING ACTUATORS

Send a pressure to one of two inputs to check the actuator rotation (OUT1). Connect positioner "OUT1" with actuator input ("P1").

For a proper use of positioner, we recommend to connect always the remaining input "P2" with positioner Output ("OUT2"). When the air supply is lacking, the internal springs take action immediately, the actuator moves quickly and the air exhaust flows through the positioner relay. (See Fig. 4.2.1 & Fig. 4.2.2).



## 5. CONNESSIONI PNEUMATICHE E

Tutti i collegamenti pneumatici sono facilmente accessibili (vedi Fig. 2.4). Per le connessioni elettriche (R99E e PVP11BE.1) inserire i due fili nel passacavo e collegarli alla morsettiera interna contrassegnata con "+" e "-". Per assicurare il corretto funzionamento del Posizionatore, l'aria di alimentazione deve essere libera da ogni impurità quali polveri, ecc. utilizzando un filtro riduttore installato in linea.

## 5. AIR AND ELECTRICAL CONNECTIONS

All pneumatic connections are easily accessible externally (see Fig. 2.4). To ensure trouble free use of this positioner, the air supply should be conditioned to remove dirt and moisture. A filter regulator should be fitted upstream of the device. Electrical connections are made by moving the lid.



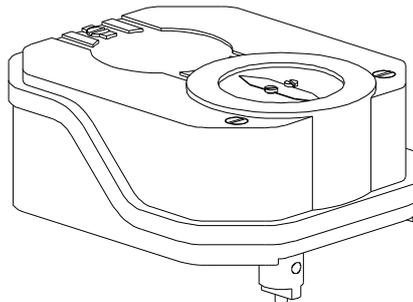
**ATTENZIONE!**  
I posizionatori modello PVP11BE.1 (sicurezza intrinseca) devono essere alimentati da costruzioni elettriche associate certificate in conformità alle norme EN 60079 che rispettino i limiti delle caratteristiche elettriche indicate nel paragrafo 2.



**CAUTION!**  
The positioners type PVP11BE.1 (intrinsic safety) must be feed by electric devices certificated in conformity with EN 60079 standards. The devices must comply the electric features mentioned on technical specification (see chapter 2).

## 6. MONTAGGIO ACCESSORI

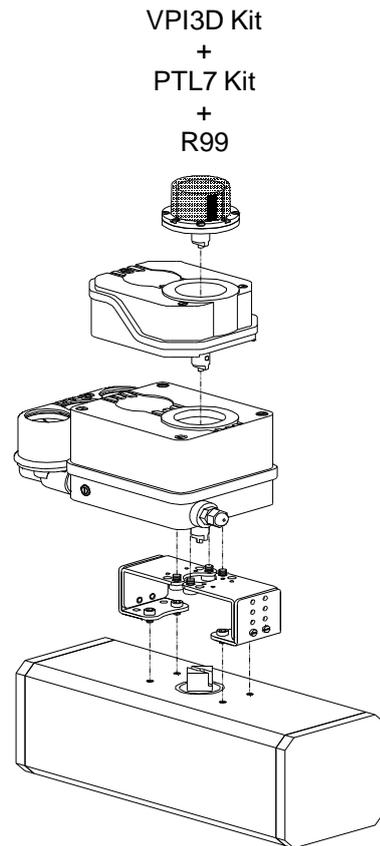
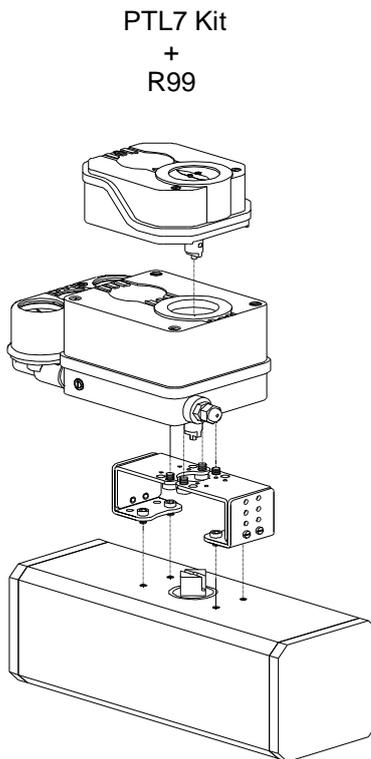
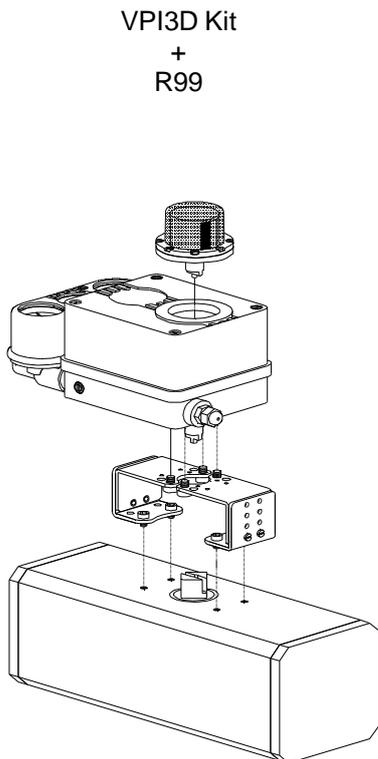
## 6. ACCESSORIES



CASSETTA CON FINECORSA  
TRASMETTITORE DI POSIZIONE  
4÷20mA  
LIMIT SWITCHES BOX  
4...20 mA POSITION TRANSMITTER

**PTL7 Kit**

**Fig. 6**



## 7. MESSA IN FUNZIONE

1. Controllare che tutti i collegamenti siano corretti.
2. Alimentare il posizionario.

**N.B.** Il posizionario viene fornito per la rotazione in senso antiorario. Per invertire il senso di rotazione è sufficiente seguire la procedura descritta al paragrafo 10.

3. Inviare un segnale di 3 psi o 4 mA al posizionario e agire sulla vite di zero (Fig. 7) sino a far partire la valvola.

4. Girare la vite di zero, molto lentamente, in senso contrario sino a portare la valvola in posizione di inizio corsa.

5. Inviare un segnale di 15 psi o 20 mA al posizionario e verificare l'apertura della valvola.

6. Se la corsa della valvola non corrisponde a quella desiderata, **allentare il dado "1"** e agire sulla vite di correzione campo. Ruotare la vite in senso orario per aumentare il campo e in senso opposto per diminuirlo. Durante questa operazione tenere presente che ogni rotazione completa della vite, corrisponde a circa 2° di rotazione della valvola. Serrare il dado "1".

7. Inviare un segnale di 3 psi o 4 mA al posizionario e ripetere la correzione di zero.

8. Inviare un segnale di 15 psi o 20 mA al posizionario e verificare l'apertura della valvola. Se necessario ripetere le operazioni da 6 a 7 sino al conseguimento dei valori desiderati.

## 7. COMMISSIONING

1. Check the piping connections
2. Feed the positioner.

**Note:** The positioner is supplied with clockwise rotation as standard. To reverse the way of rotation follows the procedure on item 10.

3. Send a 3 psi or 4mA signal to the positioner reaching the actuator starting point, by shifting the zero adjustment screw (Fig.7)

4. Turn slightly the screw (Fig. 7) to the opposite direction until the actuator is come back to the starting position.

5. Send a 15 psi or 20mA signal to the positioner and check the valve opening.

6. In case of the valve stroke is still incorrect, then **release the screw nut "1"** and turn the span adjustment screw (Fig. 7). Turn that screw on clockwise direction to increase the span or anticlockwise to reduce it. During the operation mind that any complete turn of screw means about 2° of valve rotation angle. Now lock the nut "1".

7. Repeat the zero adjustment still sending a 3 psi or 4mA signal to the positioner.

8. Send again a 15 psi or 20mA signal to the positioner and check the valve opening.

If necessary, repeat the operation of items 6 and 7 until the right calibration is reached.

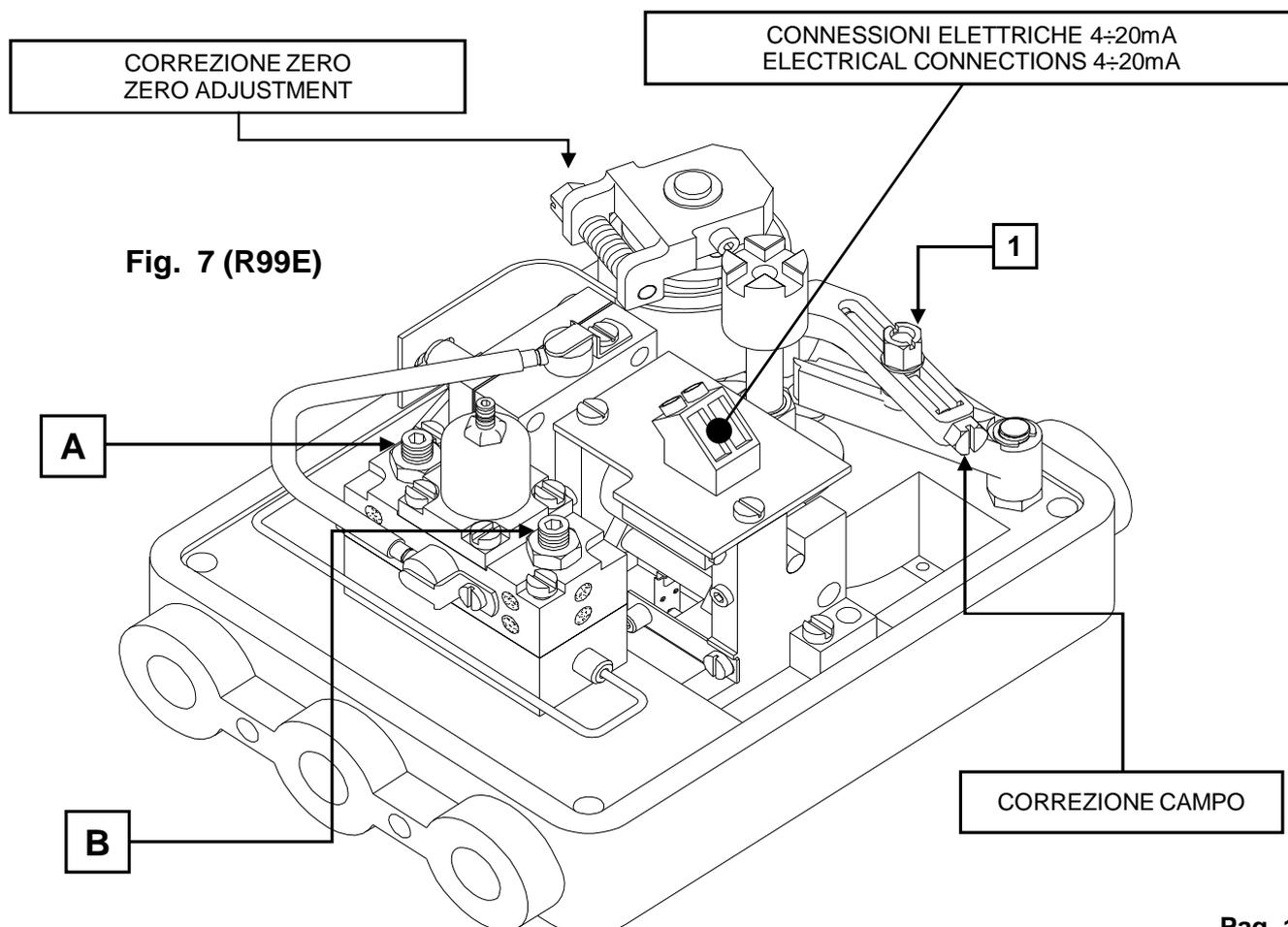


Fig. 7 (R99E)

## 8. FUNZIONAMENTO IN SPLIT RANGE

Parecchie applicazioni richiedono che la valvola esegua i 90° di corsa con il segnale in ingresso ridotto del 50% (3÷9psi o 9÷15psi per R99P ; 4÷12mA o 12÷20mA per R99E). Nel caso sia richiesta questa operazione è sufficiente **allentare il dado "1"** Fig. 7, far compiere alla vite di regolazione campo circa 22 giri completi in senso orario e ripetere la procedura del capitolo precedente sostituendo i segnali in ingresso.

## 8. SPLIT RANGE OPERATION

Many applications require the 90° of valve stroke with a 50% reduced input signal (3÷9 psi or 9÷15 for R99P; 4÷12 or 12÷20 mA for R99E).

In this case **release the screw nut "1"** (Fig. 7) and turn the span adjustment of about 22 periods on clockwise direction and repeat the procedure of the previous chapter (by using the suitable input signals).

## 9. REGOLAZIONE VELOCITÀ VALVOLA

Con i posizionatori R99 è possibile regolare separatamente le velocità di apertura e chiusura della valvola, agendo sulle viti "A" e "B" Fig.7. Per diminuire le velocità, allentare i dadi di bloccaggio e ruotare le viti in senso orario. Per aumentare le velocità, allentare i dadi di bloccaggio e ruotare le viti in senso antiorario. **La massima velocità si ottiene togliendo del tutto le viti "A" e "B"**

## 9. VALVE SPEED ADJUSTMENT

A splitted opening / closing speed adjustment of the valve should be made by means the nut screws "A" & "B" (Fig.7). To rise the valve speed, release these nuts and turn the screw on anticlockwise direction. **The maximum speed is obtained by removing the nut screws "A" & "B" completely.**

## 10. INVERSIONE DEL SENSO DI ROTAZIONE



**ATTENZIONE!**  
Prima di compiere questa manovra, assicurarsi che il posizionatore non sia alimentato.

Il posizionatore viene fornito per la rotazione in senso antiorario (Fig.10.1). Per invertire il senso di rotazione è sufficiente seguire la procedura sotto:

- 1) Allentare il dado blocca camma "C"
- 2) Ruotare la camma in senso orario, portando il cuscinetto "D" all'incirca nella posizione in Fig.10.2
- 3) Serrare il dado "C".
- 4) Ripetere la procedura del capitolo 7

## 10. ROTATION REVERSING



**CAUTION!**  
Before be over this operate, make sure that the positioner has not in pressure.

The positioner is provided with anti-clockwise rotation (see fig. 10.1). To reverse the direction of rotation see the following items:

- 1) Release the nut "C"
- 2) Rotate the cam wheel as the arrow on Fig.10.2 (clockwise rotation). Hold the bearing on "D" position.
- 3) Lock the nut "C".
- 4) Now repeat the procedure mentioned on chapter 7.

Fig. 10.1

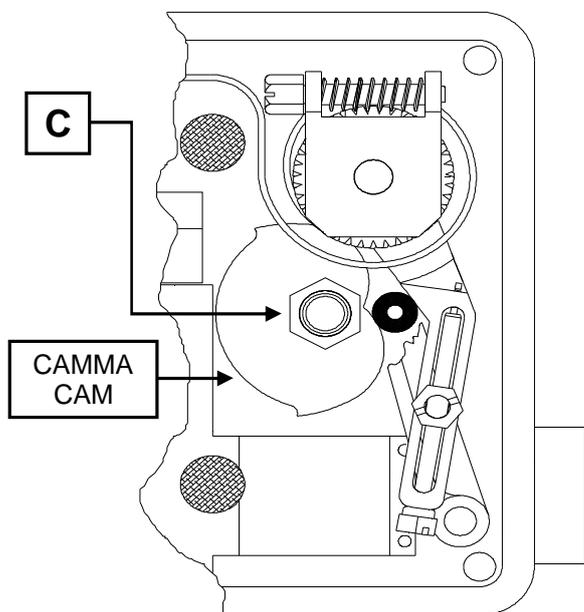
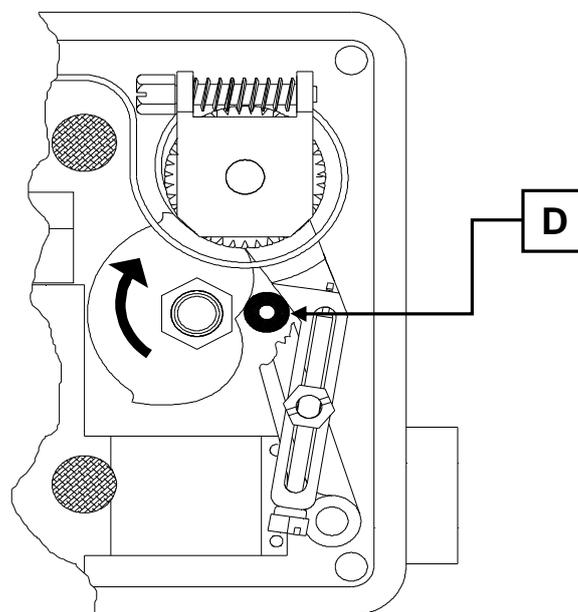


Fig. 10.2

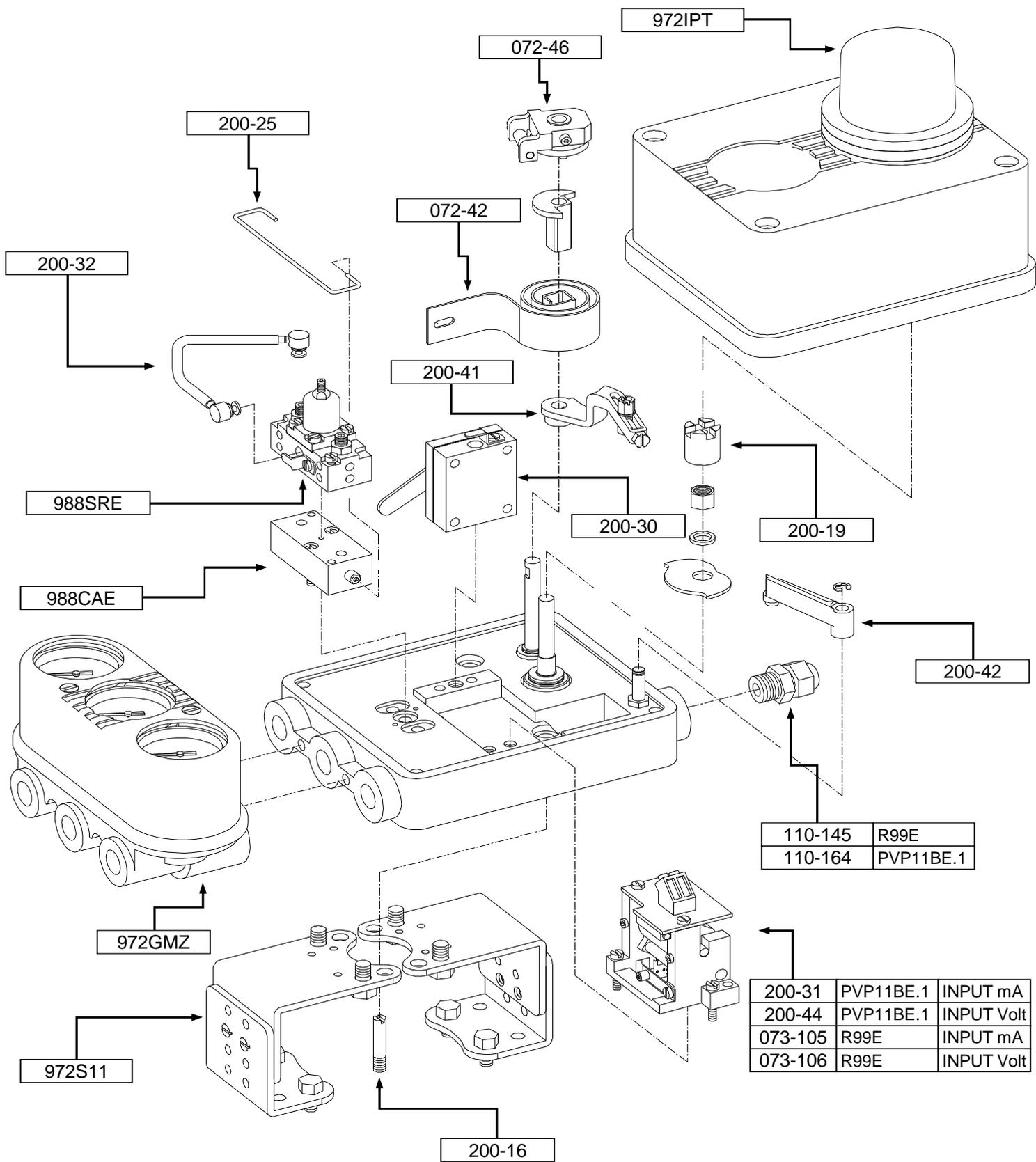


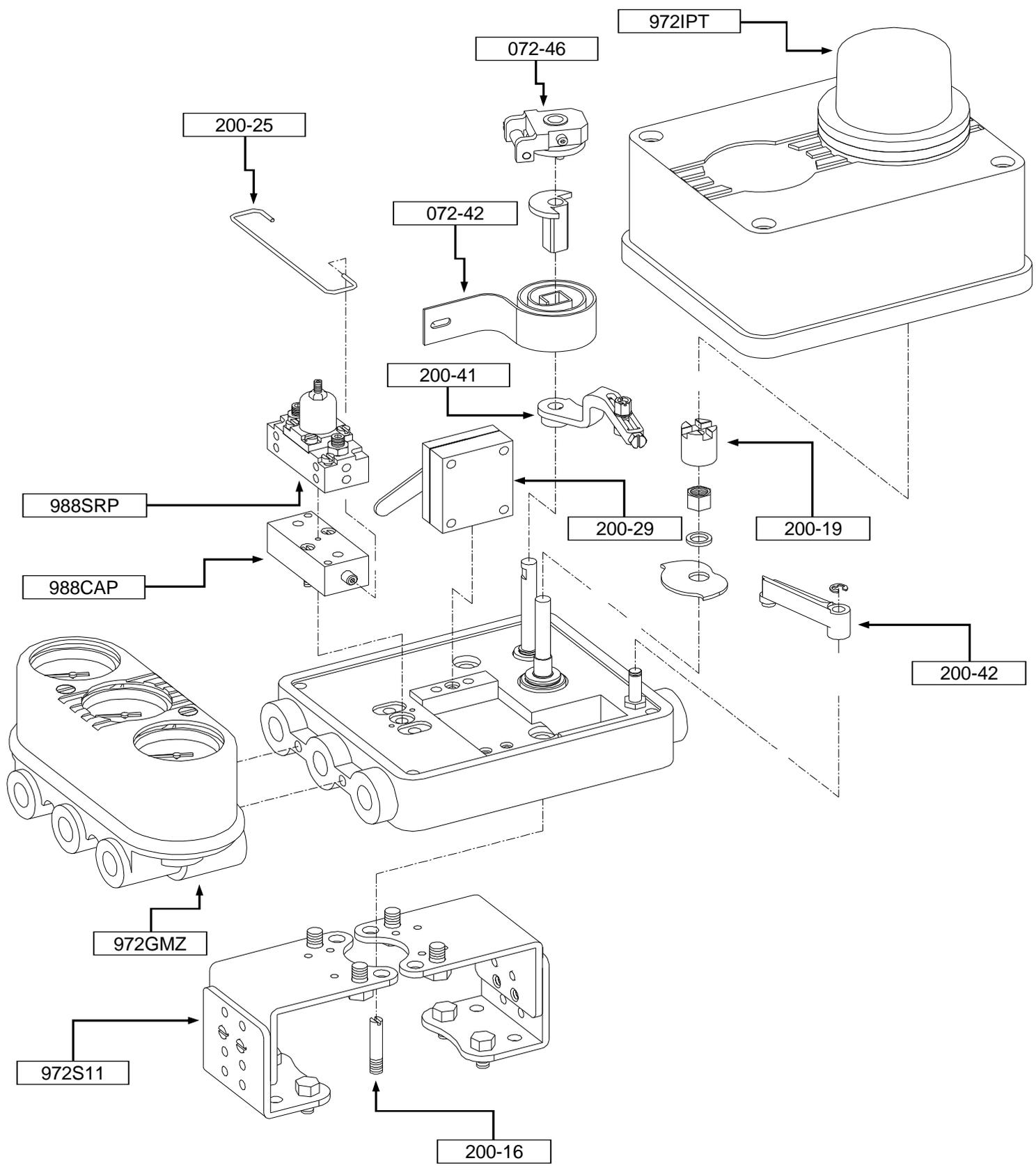
# 11. RICAMBI

## 11.1 R99E e PVP11BE.1

# 11. SPARE PARTS

## 11.1 R99E & PVP11BE.1





## 12. MANUTENZIONE (solo R99E e PVP11BE.1)

Le impurità contenute nell'aria di alimentazione (oli, polveri, acqua, ecc...), sono la principale causa delle anomalie di funzionamento del posizionario.

Esse si depositano all'interno del posizionario stesso ostruendone le parti vitali.

L'utilizzo di un filtro sull'aria di alimentazione diminuisce, ma non vieta, il formarsi di depositi.

Periodicamente occorre quindi rimuovere le eventuali impurità come segue:

- 1) Chiudere l'alimentazione al posizionario.
- 2) Svitare la vite "A" (vedi Fig.12)
- 3) Estrarre il particolare "B"
- 4) Pulire il foro calibrato con c'apposito pulitore "C" posto all'interno del coperchio

La periodicità di tali operazioni dipende dalla qualità dell'aria di alimentazione.

## 12. MAINTENANCE (only R99E and PVP11BE.1)

The incoming air impurities (oil, dust, water etc..) are the main cause of positioner failures.

These impurities seep into the internal parts of the equipment which get occluded consequently.

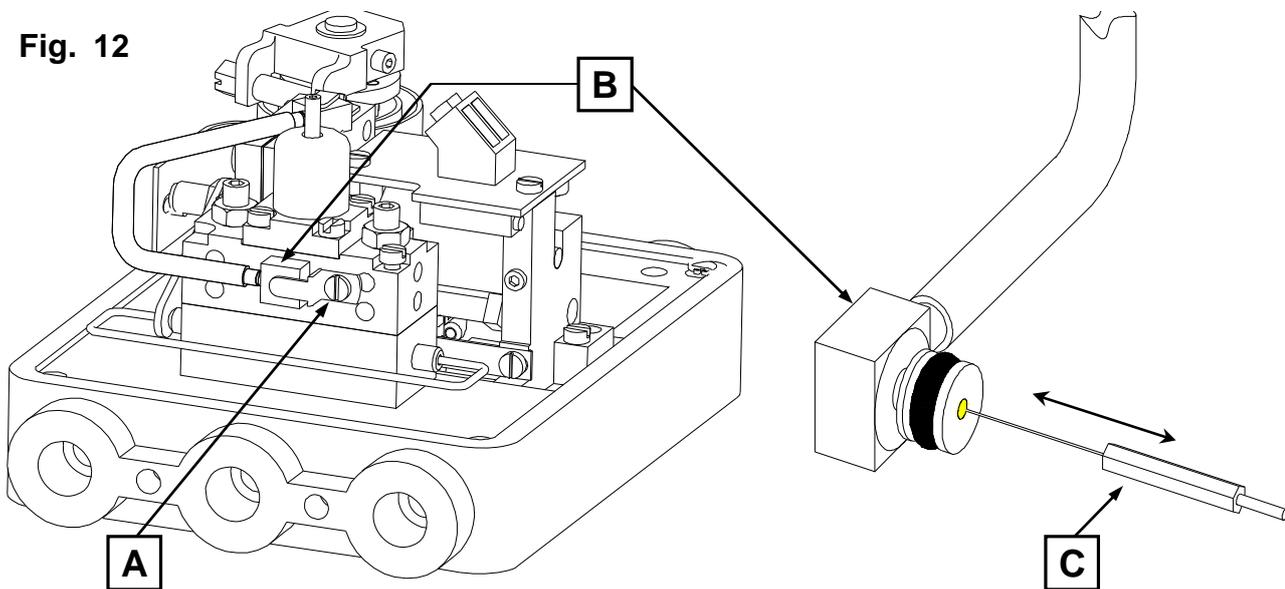
The use of an air filter upstream reduces the internal sediments but it does not exclude them completely.

To avoid any failure caused by the impurities then clean periodically the nozzle as follow:

- 1) Stop the air feed
- 2) Unloose the screw "A" (see fig.12)
- 3) Pull out the nozzle plate "B"
- 4) Clean the calibrated orifice with the nozzle cleaner "C" which is located on the positioner cover

The frequency of such cleaning operation depends on the air feed quality.

Fig. 12



## 13. MALFUNZIONAMENTO: SINTOMI, CAUSE E RIMEDI

Prima di mettere mano allo strumento, verificare quanto segue:

- corretta alimentazione dello strumento
- collegamenti pneumatici e di processo
- buon funzionamento e stato della valvola

## 13. TROUBLE: SYMPTOMS, CAUSES AND ACTION TO TAKE

Before operating the unit, please check:

- the unit proper supply
- the pneumatic and process connections
- the good operating conditions and status of the valve

| SINTOMO                                  | CAUSA  | RIMEDIO  |
|--|--|--|
| L'attuatore pendola e non si stabilizza. | Velocità di apertura e chiusura della valvola elevata.                           | Diminuire la velocità. Vedi capitolo 9   |
|  | Mancato collegamento della porta "P2" dell'attuatore a semplice effetto.         | Collegare la porta. Vedi capitolo 4.2  |
|  | Errato dimensionamento tra attuatore e valvola; l'attuatore è sottodimensionato. | Utilizzare un attuatore di dimensioni maggiori adatto all'utilizzo del posizionario. |

| SYMPTOM          | CAUSE   | ACTION TO TAKE   |
|------------------|---|--|
| Actuator hunting | Opening/Closing valve speed too high                                | Reduce the speed. See chapter 9                                |
|                  | Connection "P2" missing on the single acting actuator               | Connect the item "P2". See chapter 4.2                         |
|                  | Wrong sizing between actuator and valve; the actuator is undersize. | Use a bigger actuator suitable to operate with the positioner. |

| SINTOMO   | CAUSA   | RIMEDIO                                | SYMPTOM                              | CAUSE  | ACTION TO TAKE                      |
|---|---|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|
| L'attuatore si muove molto lentamente.  | Velocità di apertura e chiusura della valvola bassa.            | Aumentare la velocità. Vedi capitolo 9 | Actuator motion is too slow.         | Opening/Closing valve speed too low                                    | Increase the speed. See chapter 9   |
| L'attuatore si muove troppo velocemente.                                      | Velocità di apertura e chiusura della valvola elevata.          | Diminuire la velocità. Vedi capitolo 9 | Actuator motion is too high.         | Opening/Closing valve speed too high                                   | Reduce the speed. See chapter 9     |
| Il posizionatore non regola correttamente apertura e chiusura dell'attuatore. | Strozzatura ostruita da depositi di impurità                    | Correggere. Vedi capitolo 12           | Positioner with wrong control action | The orifice is obstruct from impurity                                  | Reverse its position See chapter 12 |
|   | Connessioni pneumatiche tra posizionatore e attuatore invertite | Correggere. Vedi capitolo 4            |                                      | Pneumatic connection between actuator and positioner has been inverted | Reverse its position See chapter 4  |
|   | Coordinamento tra attuatore e posizionatore errato.             | Correggere. Vedi capitolo 4            |                                      | Actuator and positioner coupling is not correct                        | Adjust. See chapter 4               |
|   | Collegamenti elettrici invertiti.                               | Correggere. Vedi capitolo 5            |                                      | Electric connections has been inverted.                                | Adjust. See chapter 5               |
|   | La camma si trova in posizione errata                           | Correggere. Vedi capitolo 10           |                                      | The position of cam wheel is wrong                                     | Adjust. See chapter 10              |
|   | Mancanza del segnale di comando                                 | Controllare e correggere.              |                                      | Control signal missing   | Check and adjust                    |
|   | Mancanza aria di alimentazione                                  | Controllare e correggere.              |                                      | Supply air missing   | Check and adjust                    |
| L'attuatore non compie il campo desiderato                                    | Regolazione di campo errata                                     | Correggere. Vedi capitolo 7            | Actuator span inadequate             | Span adjustment is wrong   | Adjust. See chapter 7               |
| L'attuatore non parte dalla posizione desiderata                              | Regolazione di zero errata                                      | Correggere. Vedi capitolo 7            | Actuator start point shifted         | Zero adjustment missing  | Adjust. See chapter 7               |